

## Klimakrisen kan gi spire til nytt norsk industrieventyr

### Maritime tungvektere går sammen for å bygge nye utslippsfrie mobilitetsløsninger for verdens raskt voksende byer

Trondheim, 09.12.2019:

Verden blir stadig mer urbanisert og de fleste byer ligger i kystnære strøk eller langs vannveier. Dette krever at nye transportløsninger må være kosteffektive, utslippsfrie og vil måtte ta i bruk vannveiene. NTNU spinner nå ut et nytt selskap, Zeabuz, som skal bygge nye mobilitetsløsninger på toppen av verdensledende teknologikompetanse. Med på laget er tidligere DNV GL-topp Bjørn K. Haugland og tre erfarne NTNU-professorer med lang industri- og gründererfaring.



«Norge har en komplett maritime klynge og kan sammen med NTNUs verdensledende kompetanse innen digitalisering, automatisering og autonomi skape et nytt industrieventyr,» sier Haugland, administrerende direktør for Skift næringslivets klimaledere og styreleder for det nye selskapet.

Klimakrisen gjør at det vil bli stor etterspørsel etter smarte, klimavennlige mobilitetsløsninger over hele verden. NTNU har forsket på skipsstyring og autonomi i en årrekke og mye av starten på det

norske industrieventyret rundt dynamisk posisjonering av skip startet på NTNU. Dette er idag en milliardindustri med tyngdepunkt i Norge.

Zeabuz skal selge autonome mobilitetstjenester både til byer og bosetninger langs kysten og vil alliere seg med sterke norske og internasjonale partnere i utforming og bygging av selve fergene. Disse vil være små, elektriske og on-demand. «Autonomi passer som hånd i hanske med elektriske ferger. Dette muliggjør bedre styring, optimal drift, sikkerhet og vedlikehold, » sier Asgeir J. Sørensen, direktør for NTNUs forskningssenter på autonome maritime operasjoner, NTNU AMOS.

«Vår autonomiløsning er verdensledende og kan muliggjøre selvkjørende ferger som trygt manøvrerer blant andre båter, legger til kai selv og håndterer passasjerer trygt. Vi samarbeider med DNV GL, Kystverket og Sjøfartsdirektoratet om å teste to prototyper i Trondheim. Den unike teknologien er utviklet på NTNU og vil tilgjengeliggjøres for selskapet» uttaler Susanne Jäschke, interim CEO i Zeabuz.

Det nye selskapet Zeabuz etableres av NTNU gjennom NTNU Technology Transfer AS, en rekke NTNU-forskere og Bjørn K. Haugland. Blant NTNU forskerne er seriegründerne Asgeir J. Sørensen (Marine Cybernetics, Ecotone, Eelume), Tor Arne Johansen (Marine Cybernetics, Scout Drone Inspection, UBIQ Aerospace) og Egil Eide (3D radar). Selskapet har utspring fra NTNU AMOS og instituttene for Marin teknikk, Teknisk kybernetikk og Elektroniske systemer og har fått avgjørende støtte fra NFR FORNY og NTNU Discovery. NTNU Technology Transfer har hatt ansvar for forretningsutvikling og prosjektledelse.

Zeabuz søker nå etter partnere og talenter som ønsker å bli en del av teamet og være med å bygge fremtidens mobilitetsløsninger for urbane vannveier.

Kontakt:

Susanne Jäschke, CEO Zeabuz AS, [susanne.jaschke@zeabuz.com](mailto:susanne.jaschke@zeabuz.com), mobil: +47 936 58 814

eller

Bjørn K. Haugland, styreleder Zeabuz AS, [bjorn@skiftnorge.no](mailto:bjorn@skiftnorge.no), mobil: +47 976 87 315

For mer informasjon:

[www.zeabuz.com](http://www.zeabuz.com)